COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A
B-dul. Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264.32.00 Fax: (+4 021) 312.09.84 Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025; Capital social 25.976.560 lei
www.erovinieta.ro
Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov
Brașov – 500090 , B-dul Mihail Kogălniceanu , nr. 13 , bl. C2 , sc. I , OP 7 , CP 800
Tel. 0268 547 688, 0268 547 689, 0268 547 687, 0268 547 684 Fax 0268 547 695
brasov.cnadnr.ro e-mail: secretariat.bv@andnet.ro CF: 1089872

Nr. BV01_26/IE/866/19.01.2026

RĂSPUNS CONSOLIDAT

Proiectare si Executie lucrari la obiectivul „Podet DN 13A km 88+476, Balauseri-Miercurea Ciuc, localitatea Satu Mare, judetul Harghita"

Cod unic de identificare 16054368/2025/2580/S13

Întrebare 1	Conform Formular nr 4 – Formular propunere tehnica **Nota 3:** Pentru personalul prevazut la punctele 1-2, ofertantii vor prezenta in mod obligatoriu in cadrul Propunerii tehnice diploma de studii solicitata, CV-ul din care sa rezulte indeplinirea cerintelor obligatorii de experienta solicitata prin Specificatii, precum si documente relevante/ atestate/ recomandari emise de Beneficiar (Beneficiarul final al Contractului) si**/sau Angajator pentru fiecare contract prezentat din care sa rezulte indeplinirea cerintelor minime prevazute in Cerintele Beneficiarului.** **Va rugam sa cofirmati ca Recomandarile pot fi semnate si de catre angajator conform solcitarii de mai sus.**
Răspuns 1	Autoritatea contractanta confirma ca recomandările pot fi semnate si de către angajator conform precizărilor din documentația de atribuire.
Întrebare 2	**Conform Fisa de date avem COD CPV : 45221111-3 Lucrari de constructii de poduri rutiere (Rev.2)** Tot in fisa de date regasim cerintele pentru Managerul de Proiect, respectiv: Experienta similara in cadrul unui contract de executie lucrari si/ sau proiectare si executie lucrari de **constructie noua si/sau largire si/ sau modernizare si/ sau reabilitare de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene, care sa fi inclus cel putin un pod nou si/sau pasaj nou si/sau viaduct nou.** **Avand in vedere ca proiectul in sine este constructia unui POD va rugam sa acceptati experienta similara pentru managerul de proiect sub urmatoarea forma : constructie noua si/sau largire si/ sau modernizare si/ sau reabilitare de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene, care sa fi inclus cel putin un pod nou si/sau pasaj nou si/sau viaduct nou. SAU constructie noua si/sau largire si/sau modernizare si/sau reabilitare si/sau reparatie capitala de pod si/sau pasaj si/sau viaduct aflat pe o autostrada si/sau drum nationa si/sau drum expres si/sau drum judetean.** **Rugam autoritatea contractata sa tina cont de prevederile Legii 98/2016, respectiv:** **Articolul 2** (1) Scopul prezentei legi îl constituie asigurarea cadrului legal necesar pentru a realiza achiziționarea de bunuri, servicii și lucrări în condiții de eficiență economică și socială. (2) Principiile care stau la baza atribuirii contractelor de achiziție publică și a organizării concursurilor de soluții sunt:a) nediscriminarea;b) tratamentul egal;c) recunoașterea reciprocă;d) transparența;e) **proporționalitatea**;f) asumarea răspunderii. **Articolul 54** **(3) Autoritatea contractantă are dreptul de a stabili prin documentația de atribuire, atunci când este necesar și justificat din motive obiective, modul în care operatorii economici urmează să îndeplinească cerințele referitoare la capacitatea economică și financiară și**

	<u>capacitatea tehnică şi profesională în cazul participării în comun la procedura de atribuire, cu respectarea principiului proporţionalităţii.</u>
Răspuns 2	Autoritatea contractanta precizează ca pentru Managerul de Proiect se accepta ca experienta similara si prezentare de contracte de executie lucrari si/ sau proiectare si executie lucrari pentru constructie noua de pod/pasaj/viaduct aflat pe o autostrada sau drum expres sau drum national sau drum judetean.
Întrebare 3	**Tot in fisa de date regasim cerintele pentru Seful echipei de proiectare, respectiv Experienta similara in cadrul unui contract de elaborate si/sau actualizate si/sau revizuite studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau reabilitare de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene, care sa fi inclus cel putin un pod nou si/sau pasaj nou si/sau viaduct nou.** **Avand in vedere ca proiectul in sine este constructia unui POD va rugam sa acceptati experienta similara pentru seful echipei de proiectare sub urmatoarea forma : <u>constructie noua si/sau largire si/ sau modernizare si/ sau reabilitare de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene, care sa fi inclus cel putin un pod nou si/sau pasaj nou si/sau viaduct nou. SAU constructie noua si/sau largire si/sau modernizare si/sau reabilitare si/sau reparatie capitala de pod si/sau pasaj si/sau viaduct aflat pe o autostrada si/sau drum nationa si/sau drum expres si/sau drum judetean.</u>**
Răspuns 3	Autoritatea contractanta precizează ca pentru Seful echipei de proiectare se accepta ca experienta similara si prezentare de contracte de executie lucrari si/ sau proiectare si executie lucrari pentru constructie noua de pod/pasaj/viaduct aflat pe o autostrada sau drum expres sau drum national sau drum judetean.
Întrebare 4	**<u>Conform AVIZ DELGAZ GRID avem precizat la punctul 1.</u>** Prezentul aviz **<u>NU AUTORIZEAZĂ</u>** executarea construcţiilor amplasate în vecinătatea obiectivelor/sistemelor. **Va rugam clarificati.**
Răspuns 4	Autoritatea contractanta precizeaza ca in conformitate cu prevederiel HG 1 *Clauza 10 Autorizaţii şi asistenţă privind Legea* *(...)* *(c) Antreprenorul va întreprinde diligenţele necesare pentru ca Beneficiarul să obţină şi, după caz, să prelungească autorizaţia de construire necesară pentru Lucrările Permanente proiectate de către Antreprenor în conformitate cu prevederile Contractului. De asemenea, pentru aceste Lucrări, Antreprenorul va obţine, în numele Beneficiarului, toate aprobările şi avizele conexe necesare pentru a iniţia şi executa această parte de Lucrări.* In cadrul Lucrarilor Permanente la care se face referire in clauza de mai sus sunt incluse si lucrarile de relocare/protejare utilitati.Avizul la care se face referire nu reprezinta un document care sa autorizeze executia lucrarilor, diligentele pentru ca Beneficiarul sa obtina Autorizatia de construire fiind in sarcina Antreprenorului.
Întrebare 5	Avand in vedere ca este Proiectare + executie si nu avem liste de cantitait in aceasta faza, va rugam sa ne confirmati ca graifcul gant se va intocmi la un nivel de detaliu in conformitate cu Anexa 1 la Formularul 7
Răspuns 5	Autoritatea contractanta precizeaza ca pentru intocmirea graficului Gant activitatile se vor detalia in functie de propriile tehnologii si abordare a executiei respectand categoriile principale de lucrari prevazute in Anexa 1 la Formularul 7.
Întrebare 6	In Fisa de date la capitolul III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala privind experienta similara, unde ofertantul are obligatia de a face dovada că a executat si a dus la bun sfarsit în ultimii 5 ani, lucrari in domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare din punct de vedere al complexitatii si/sau utilitatii, in valoare cumulata de minim 1.130.000,00 lei, lei fără TVA, la nivelul a maxim 3 contracte. Prin lucrari in domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare din punct de vedere al complexitatii si/sau utilitatii se intelege contracte pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau reabilitare de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene, care sa fi inclus cel putin un pod Vă rugăm să precizaţi dacă se acceptă ca dovada experienţei similare să se poată face **printr-un contract** în domeniul infrastructurii de transport rutier sau al unei infrastructuri similare din punct de vedere al complexitatii si/sau utilitatii se intelege contracte pentru constructie noua si/sau

	modernizare si/ sau reabilitare de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene **si un contrat** de pod nou
Răspuns 6	Autoritatea contractanta precizează ca pentru indeplinirea cerintei prevazuta in Fisa de date la capitolul III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala privind experienta similara se accepta ca experienta similara si prezentare de contracte de executie lucrari si/ sau proiectare si executie lucrari pentru constructie noua de pod/pasaj/viaduct aflat pe o autostrada sau drum expres sau drum national sau drum judetean.
Întrebare 7	Va rugam respectuos sa ne precizati, dacă se accepta la proiectare, respectiv executie la experienta similara si contracte doar de proiectare respectiv de executie poduri. În fisele de date e menționat " ...contracte de drumuri care sa fi inclus cel putin un pod nou si/sau pasaj nou si/sau viaduct nou.pod/viaduct..."
Răspuns 7	Autoritatea contractanta precizează ca pentru indeplinirea cerintei prevazuta in Fisa de date la capitolul *III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala privind experienta similara* se accepta ca experienta similara: - pentru **executia de lucrari** si contracte de executie lucrari si/ sau proiectare si executie lucrari pentru constructie noua de pod/pasaj/viaduct aflat pe o autostrada sau drum expres sau drum national sau drum judetean. - pentru experienta similara **servicii** se accepta si prezentare de contracte de servicii de tipul celor prevazute in Fisa de date pentru constructie noua de pod/pasaj/viaduct aflat pe o autostrada sau drum expres sau drum national sau drum judetean.

In cadrul Modelului de Acord contractual „V. Conditii de utilizare a rezervelor de implementare [Metodologia]”,

in loc de

„Nota 2: Lucrarile/ serviciile finantate din rezervele de implementare fac obiectul unor actualizari/ indexari/ ajustari ale preturilor.

Nota 3: In situatia in care, in timpul derularii contractului, apar lucrari/servicii de natura celor prevazute a fi finantate din rezervele de implementare, pretul acestor lucrari/servicii se va ajusta conform formulei de ajustare stabilita la Sub-clauza 48.3. din Acordul Contractual, in urmatoarele conditii:

a) pentru lucrarile/serviciile care au echivalent in oferta initiala, luna de referinta pentru ajustarea pretului este luna anterioara datei de depunere a ofertelor;

b) pentru lucrarile/serviciile care nu au echivalent in oferta initiala, luna de referinta pentru ajustarea pretului este luna aferenta depunerii ofertelor de pret pentru aceste servicii.”

Se citi :

„Nota 2: Lucrarile/ serviciile finantate din rezervele de implementare nu fac obiectul unor actualizari/ indexari/ ajustari ale preturilor.”